**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**16.04.2015**

**Медведев распорядился докапитализировать Газпромбанк на 38,5 млрд рублей за счет ФНБ**

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение о размещении на субординированном депозите Газпромбанка почти 40 млрд рублей из средств ФНБ.

"В рамках тех полномочий, которые у вас есть, вы этими деньгами - 38 практически с половиной миллиардов рублей, размещенных на субординированном депозите, будете распоряжаться для вложения в те проекты, которые были отобраны", - сказал Медведев председателю правления банка Андрею Акимову. В конце декабря была осуществлена докапитализация ВТБ на 100 млрд рублей с обязательством выкупа облигаций РЖД.

<http://www.interfax.ru/business/436429>

**ВСЖД модернизирует в Приангарье и в Республике Бурятии почти 500 км железной дороги**

В 2015 году на Восточно-Сибирской железной дороге будет модернизировано 465,3 км железнодорожного пути и укладка 230-ти стрелочных переводов по направлениям: на участке Трассибирской магистрали Юрты – Петровский Завод – 18 перегонов и на участке Байкало-Амурской магистрали Тайшет – Хани – 13 перегонов. На выполнение этих работ запланировано более 10,2 млрд рублей. Об этом ИА IrkutskMedia сообщили в пресс-службе ВСЖД.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/444>

**РЖД рассматривают два варианта взаимодействия с инвесторами при реализации проектов развития ТПУ**

При реализации проектов развития ТПУ, РЖД рассматривают два варианта взаимодействия с инвесторами, сообщил заместитель начальника дирекции по развитию ОАО «РЖД» Сергей Чугуевец. Он отметил, что в этой части дирекция работает в тесной взаимосвязи с департаментом управления имуществом ОАО «РЖД». И сейчас рассматриваются два алгоритма взаимодействия с бизнесом.

Первый вариант, когда инвестор получает часть объекта, за исключением инфраструктурной составляющей в собственность. Второй вариант, это получение объекта в управление с долгосрочной арендой, здесь инвестор управляет теми коммерческими площадями, которые после создания объекта перейдут в собственность РЖД.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/rzhd-rassmatrivaiut-dva-varianta-vzaimodeistviia-s-investorami-pri-realizatsii-proektov-razvitiia-tp/>

**РЖД строй выполнит строительство 24 капитальных обьектов для МКЖД**

ОАО "РЖД строй" выполнит строительство 24 капитальных обьектов для проекта МКЖД, сообщил генеральный директор ОАО "МКЖД" Алексей Зотов. "В части МКЖД был определён генподрядчик, это компания РЖД строй. Она выполнит строительство 24 капитальных обьектов. Это достаточно сложные обьекты, как они будут выглядеть мы пытаемся продемонстрировать на примере ТПУ Сити, который включает в себя станции метро Международная, Выставочная, МКЖД, рядом станция Тестовская, получается своеобразный слоеный пирог. Это и есть транспортно пересадочный узел, позволяющий с комфортом пересесть с одного вида транспорта на другой", - пояснил он.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/rzhd-stroi-vypolnit-stroitel'stvo-24-kapital'nykh-ob'ektov-dlia-mkzhd/>

**30 новых маршрутов в рамках проекта МКЖД появятся в Москве**

В рамках реконструкции и развития Московской кольцевой железной дороги (МКЖД) в столице начнут действовать почти 30 новых маршрутов и 170 транспортных остановок. Как сообщило агентство "Москва", об этом стало известно 15 апреля во время проведения круглого стола "Проблемы развития Московского транспортного узла. Совершенствование системы пригородно-пассажирского сообщения и развития транспортно-логистических центров в регионе".

<http://360tv.ru/news/30-novyh-marshrutov-v-ramkah-proekta-mkzhd-pojavitsja-v-moskve-20089>

**Пассажирское движение по МКЖД планируется запустить к 1 сентября 2016 года**

Запуск пассажирского движения по МКЖД планируется осуществить к 1 сентября 2016 года, сообщил генеральный директор ОАО "МКЖД" Алексей Зотов в ходе проведения круглого стола "Проблемы развития Московского транспортного узла. Совершенствовани системы пригородно-городского сообщения и развитие транспортно-логистических центров в Москве".

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/passazhirskoe-dvizhenie-po-mkzhd-planiruetsia-zapustit'-k-1-sentiabria-2016-goda/>

**С моста снимают шероховатости**

«Шероховатости» в программе финансирования проекта строительства железнодорожного моста через Амур Нижнеленинское—Тунцзян устранены, сообщил на пресс-конференции во вторник врио губернатора ЕАО Александр Левинталь, ссылаясь на итоги встречи с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым. «Критические точки пройдены, основные риски убраны, и с учетом поручения Дмитрия Медведева этот вопрос должен быть решен положительно. Я вижу, что каких-то прямых барьеров для начала строительства моста нет, более того, РФПИ начал активную организационную работу. Назначен руководитель компании „Рубикон“, который будет заниматься ускорением этого процесса», — сказал Александр Левинталь.

<http://www.kommersant.ru/doc/2709503>

**В Китае хотят построить железную дорогу, которая позволит соединить китайские магистрали с Транссибом и БАМом**

Соседняя с Россией провинция Хэйлунцзян, что находится в Северо-Восточном Китае, собирается построить вдоль границы железную дорогу общей протяжённостью около 3 000 километров. Она будет соединять все пограничные города, уезды и КПП. Как сообщают «Партнёры», ввод в эксплуатацию приграничной железной дороги позволит соединить основные провинциальные железнодорожные магистрали с российскими Транссибом и БАМом.

<http://www.amur.info/news/2015/04/15/92660>

**На НТМК могут закрыть рельсовое производство**

Как сообщил управляющий директор Нижнетагильского меткомбината (НТМК, входит в «Евраз») Алексей Кушнарев, рельсовое производство на предприятии может быть закрыто из-за сокращения заказов. «В лучшем случае мы рассчитываем выпустить в 2015 году 200 тыс. тонн рельсов», - пояснил он. По его словам, в таком случае площадка будет реконструирована, инвестиции составят $300 млн. Кроме того, господин Кушнарев сообщил, что на рынке наблюдается сокращение потребления железнодорожных колес, производимых НТМК. В 2013 году было выпущено 178 тыс. тонн колес, в 2014 году – 125 тыс. тонн, в первом квартале 2015 – только 15 тыс. тонн. «РЖД отказывается брать колеса, потому что вагоны переданы грузовым операторам, а они пытаются продлить срок их службы», - пояснил он.

<http://www.kommersant.ru/doc/2710019>